

# Ein Sportwagen für das grüne Gewissen

Der BMW i8 ist ein Hightech-Auto im Spagat zwischen Rasanzen und Effizienz

**Hybrid-Komponenten**  
Eigenentwicklung BMW (E-Maschine, Traktionsbatterie, Leistungselektronik)

**Getriebe und Antrieb**  
Freudenberg (Simmeringe), Hirschvogel (Edelstahl-Rails, Ausgleichswellen, Schwenklager), Feintool (Lamellen und Nabenscheiben Achtgang-Automatikgetriebe), Castrol (Getriebeöl), HellermannTyton (Kabelbündelungs-, Befestigungselemente), Cohlne (Ölkühlerleitungen), Kaco (Radialwellendichtring, X-Ring), Odenwald-Chemie (Dichtungen)

**Fahrwerk**  
FAG (Radlager), ZF (Komponenten)

**Beleuchtung**  
Odelo (LED-Heckbeleuchtung inklusive Heckleuchte, hochgesetzte Bremsleuchte, separater Fahrtrichtungsanzeiger, Leuchte Stoßfänger), Grupo Antolin (LED-Ambientebeleuchtung, LED-Kleinleuchten), Hella (Innenraumleuchten)

**Karosserie**  
Carcoustics (Wärmeschutzbleche), Junkerwerk Linder (Abdichtung A-Säule, Abdichtung Formstück B-Säule und Formstück Frontscheibe), Veritas (Anschlagpuffer), Scherer & Trier (Abdeckung Frontscheibe), Magna (Struktur-, Stanzteile, Dachantenne)

**Lenkung**  
ThyssenKrupp (Lenksäule), ZF (elektronische Lenksäule)

**Navigation und Radio**  
Alpine (Navigation, Telefon, Entertainment-Server)

**Scheiben und Spiegel**  
Magna (Antriebe Spiegel, Außen-, Innenspiegel)

**Lacke**  
PPG (Basis-, Klarlacke)

**Rückhalte- und Sicherheitssysteme**  
TRW (Airbag-Steuereinheit, Knautschzonen-, Seitenaufprallsensor, Gurtschloss, -straffer), Autoliv (Thorax-Seiten-, Beifahrer-, Knieairbag, Monovisionkamera, Sicherheitsgurte vorn), Continental (druckbasiertes Fußgängerschutzsystem)

**Heizung und Kühlung**  
ContiTech (Heizungs-, Kühlungsleitungen), Denso (Heiz-/Klimagerät), Brose (Stellantriebe Luftklappensteuerung, Antriebe Heiz-/Klimagebläse)

**Innenraum**  
SMP (Instrumententafel), EuWe (Heckentlüftung), Marquardt (Start-Stopp-Taste, Bedieneinheit Licht, Warnblinkschalter, Schaltpaddel), Benecke-Kaliko (Folie Trittschutz), Odenwald-Chemie (Dichtungen)

**Motor und Aggregate**  
Metaldyne (Kurbelwellenschwingungsdämpfer), Carcoustics (Wärmeschutzbleche), Freudenberg (Kurbelwellendichtung, Ventilschaftabdichtungen, Encoder, O-Ringe), Victor Reinz (Zylinderkopfdichtung), Mahle (Kolben, Kolbenbolzen-, -ringe, Pleuel, Gleitlager, Ventile, Ventilhauben, Luftansaugmodule, Ölfiltermodule, -pumpen), KSPG (Elektromechanische Ventile, Gleitlager), LuK (entkoppelte Riemenscheibe mit Torsionsschwingungsdämpfer), INA (schaltbare Ventiltriebselemente, Nockenwellenversteller, -entkoppler), FAG (Wälzlager), ContiTech (Turboladerleitungen, Ladeluftleitungen, Motorlagersystem), Federal-Mogul (Kolbenringe, Lagerschalen, Dichtungen), Denso (Krümmerluftdrucksensor, Hochvolt-Starter-Generator), Fränkische IP (Kabelschutzsysteme), Cohlne (Turboladerleitungen), Schlemmer (Leitungsschutz inklusive Wellrohr), Kaco (Radialwellendichtring Range Extender), Continental (Nockenwellensensor, el. Drosselklappe, Turbolader)

**Kraftstoffanlage**  
ContiTech (Kraftstoffleitungen, Membranen Kraftstoffmanagement), Kayser (Tankentlüftungsleitungen), Magna (Stahl-tank), Hutchinson (Kraftstoffleitungen), Continental (Füllstandsensoren)

**Räder und Reifen**  
Continental (Reifen-druckkontrolle)

**Bremssystem**  
Marquardt (elektromechanische Feststellbremse), TRW (Regel-einheit und hintere Bremssättel, el. Parkbremse), Brembo (Bremssättel vorn), Continental (Vakuum-sensor Bremskraft-verstärker)

**Türen**  
Stabilus (Gasfedern Heckklappe, Feder-bein Flügeltür), Huf (Türgriffe, Griffmulden, Lagerbügel)

Quelle: Angaben der Hersteller (ausgewählte Bauteile) © Automobilwoche



**Schließsystem**  
Magna (Riegel)

**Elektrik/Elektronik**  
Preh (Steuergeräte Batteriemangement), Gebauer & Griller (Versorgungs-, Sicherheitsmasse-, Potenzialausgleichsleitungen), Alpine (Zentraldisplay), HellermannTyton (Kabelbündelungs-, Befestigungselemente), Schlemmer (Leitungsschutz inklusive Wellrohr), Hella (kontaktloser Fahrpedalsensor), Continental (Funkempfänger)

**Sitze**  
Lear (Sitzschäume), HellermannTyton (Kabelbündelungs-, Befestigungselemente), W.E.T. (Sitzheizung), Continental (Steuergerät Sitzheizung)

## TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Neben dem Hybridantriebssystem, dessen zentrale Bauteile BMW in Eigenregie fertigt, ist das druckbasierte Fußgängerschutzsystem von Continental hervorzuheben. Im Frontstoßfänger sitzt ein Luftschlauch, an dessen beiden Enden sich jeweils ein Drucksensor befindet. Bei einem Aufprall wird die Druckänderung im Schlauch registriert und daraufhin der Mechanismus zur Anhebung der Fronthaube ausgelöst, um dadurch die Knautschzone zu vergrößern.

## DATEN UND FAKTEN

**Verkaufsstart:** Im Jahr 2014.

**Markt:** Das Project i von BMW ist bislang ohne Beispiel – entsprechend schwer ist sein Erfolg zu prognostizieren. Speziell die Frage, wie sich ein Hybrid-Sportwagen von BMW verkaufen wird, ist derzeit noch völlig offen.

**Antrieb:** An der Vorderachse sitzt ein Elektroantrieb mit 131 PS Leistung, während an der Hinterachse ein Hochleistungs-Dreizylinderbenziner mit 231 PS zum Einsatz kommt.

**Preis:** Ab 126.000 Euro.

**Wettbewerber:** Bislang noch keine.

## STATEMENT

**Herbert Diess**, Entwicklungsvorstand von BMW: „Der BMW i8 revolutioniert den Sportwagenbau. Durch den intelligenten Materialmix aus CFK und Aluminium erreichen wir ein neues Gleichgewicht zwischen Verbrennungsmotor auf der Hinterachse und drehmomentstarkem E-Antrieb vorn.“

