

# Premiere des Plug-in-Hybrids bei Audi

Der A3 e-tron ist das erste Fahrzeug dieser Art auf Basis des Modulare Querbaukastens

## Motor und Aggregate

Weber (Motorabdeckung), ContiTech (Zahnriemen, Keilrippenriemen), Carcoustics (Dämpfungen, Wärmedämmung Batterie), BorgWarner (Zündspule), Mahle (Kolben, Pleuel, Ventile), Federal-Mogul (Lagerschalen, Buchsen), Magna (Druck-, Fluidsteuerung), Continental (el. Drosselklappensteuerung, el. Aktuator Sensor, Klopf-Sensor, Leck-Diagnose-Pumpe, Luftumleitventil, Ölstands-Sensor, NO<sub>x</sub>-Sensor), KSPG (Sekundärluftpumpe, -ventile, Gleitlager, Wassermwälzpumpe), Bourns (Drehmomentsensor inklusive Indexfunktion), Schlemmer (Motorverkabelung inklusive Wellrohr, Spitzschutzkappen, Wellrohrverteiler), ThyssenKrupp (Nockenwellenmodule, Kurbelwelle), ErlingKlinger (Spezial-, Zylinderkopfdichtungen, Abschirmteile), Lumberg (Mechatronikmodul), INA (Ventiltriebelemente, Komponenten Riementrieb, Wasserpumpenlager)

## Heizung und Kühlung

Brose (Heiz-, Klimagebläse), Eberspächer (Hochvolt-Wasserheizer inklusive Leistungselektronik), ContiTech (Heizungs-, Kühlungsschläuche), TRW (Luftaustromer), Magna (Kühlerlüfter)

## Elektrik/Elektronik

Lear (zentrales Steuergerät), Hellermann-Tyton (Kabelbündelungs-, Befestigungselemente), Apag (Steuergerät Schnittstelle Tracking-System), Magna (Dachantenne), Continental (ESP, Gateway, Abstandsregeltempomat, Lidar-Sensor), Hella (Innenraumantennen, Anhängeranschlussgeräte, Fahrpedalsensor, Funksender), ZF (Komponenten), Lumberg (Steckverbinder), Delphi (Hochspannungsverkabelung)

## Getriebe und Antrieb

Hirschvogel (Träger, Eingangswelle, Radnaben, Gelenkrohrwellenzapfen, Getriebe-Wellen), Continental (Steuergerät Sechsgang Doppelkupplungsgetriebe), Pentosin (Zentralhydraulikflüssigkeit, Doppelkupplungsgetriebeöl), HP Pelzer (Dämpfungen Schaltung), Lumberg (Steckverbinder), INA (Wälzlager, Komponenten Schaltung)

## Lacke

PPG (Basislacke, Klebstoffe)

## Lenkung

Kostal (Lenksäulenmodul), ThyssenKrupp (Lenksäule), ZF Lenksysteme (elektromechanische Servolenkung)

## Scheibenwischer

Continental (Reinigungssystem Windschutzscheibe)

## Rückhalte- und Sicherheitssysteme

Takata (Gurte vorn), KSS (Beifahrer-, Knieairbag)

## Scheiben und Spiegel

Richard Fritz (Seitenscheibe hinten)

## Innenraum

Carcoustics (Stanzteile Dämpfung), Webasto (Panoramadach), Kostal (Schalterleiste, Start/ Stopp-Schalter), Borgers (Hutablage), Magna (Teppich, Akustikteile)

## Abgasanlage

Continental (AGR-Ventil)

## Karosserie

Carcoustics (Dämpfung Versteifung Dach), HBPO (Frontendmodul) Linde + Wiemann, Gedia (Schweller), TRW (Verschlussdeckel), Borgers (textile Radschalen Hinterachse), Magna (Struktur-, Stanzteile, Tankdeckel), Gestamp (Längslenker, Cockpitmodulträger, Schweller innen, Türaufprallträger, Scharnierverstärkung A-Säule, Verstärkung B-Säule, Seitenteile innen, Streben, Träger, Schließteil Querträger, Träger Vorderwand Batteriekonsole), HP Pelzer (Dämpfungen Säule und Stirnwand)

## Sitze

Brose (Höhenverstellungen, Schienen und Antriebe Lehnenneigung), Kostal (Sitzverstell-, Lordosenschalter), Witte (Rückenlehnenverriegelungen)

## Kraftstoffanlage

TI Automotive (Plastiktank, Tankfüllrohr, -leitungen), Continental (Diesel-Kraftstoffördereinheit, Sensor)

## Beleuchtung

CML Innovative Technologies (Dachmodul-Innenleuchte, Kofferraumbeleuchtung, Fußraumleuchte), Hella (Hauptscheinwerfer Halogen/Xenon/Vario-Xenon inklusive LED, Zusatzblinkleuchte LED, Innenkleinleuchten, Nebel-Zusatzscheinwerfer, Lichtleiter), Witte (Hauptscheinwerferbefestigung inklusive Toleranzausgleich), Lumberg (Steckverbinder)

## Fahrwerk

NTN-SNR (Radlager), ZF (Komponenten, Dämpfer)

## Schließsystem

Marquardt (el. Lenkungsverriegelung), Magna (Türriegel), Hella (Funkschlüssel), Witte (Schließgarnituren)

## Bremssystem

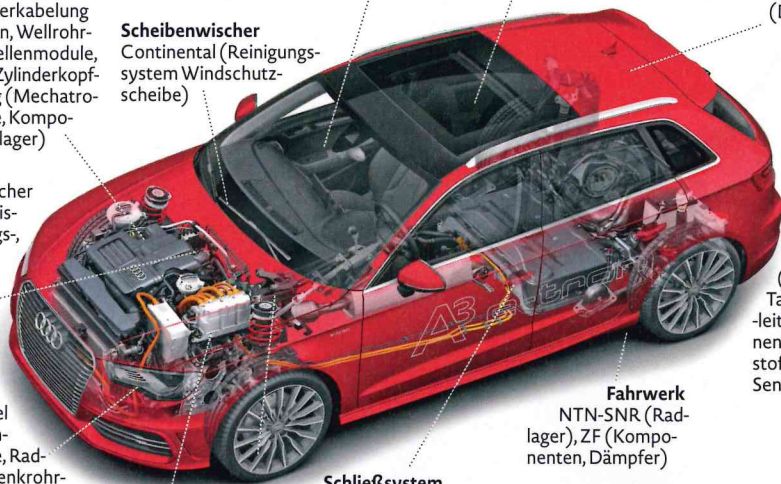
TI Automotive (Bremsleitungen), Kayser (Vakuumbremskraftverstärker), Continental (ABS, Bremskraftverstärker, Bremsschläuche, Vorderachs-brems-sättel)

## Türen

Edscha (Türfeststeller), Kostal (Türsteuergeräte), Stabilus (Gasfedern Front-, Heckklappe), EuWe (Verkleidung Fensterrahmen)

## Hybrid-Komponenten

Kostal (On-Board-Charger), Panasonic-Sanyo (Lithium-Ionen-Akkuzellen)



Quelle: Angaben der Hersteller (ausgewählte Bauteile) © Automobilwoche

## TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Manchmal sind es die kleinen Details, die ein Auto wieder ein Stückchen cleverer und besser machen. Die Firma Weber beispielsweise liefert für den A3 e-tron eine innovative Motorabdeckung, die beim Gewichtsparen hilft. Es ist die erste Motorabdeckung im VW-Konzern, die mit nur einem Gummi-Entkopplungselement gegen auftretende Vibrationen am Motor gelagert ist. Die beiden anderen Montagesitze sind in diesem Fall durch Kunststoff ersetzt worden.

## DATEN UND FAKTEN

**Verkaufsstart:** Herbst 2014.

**Markt:** Der VW-Konzern hält den Plug-in-Hybrid für die zentrale Antriebstechnik der kommenden Jahre. Die Technik kann aufgrund der modularen Struktur rasch von anderen Typen adaptiert werden.

**Antrieb:** Als Antrieb fungieren ein 1,4-Liter-TSI-Benziner mit 150 PS sowie ein ins Getriebe integrierter E-Motor mit bis zu 102 PS.

**Preis:** Circa 37.000 Euro.

**Wettbewerber:** Toyota Prius Plug-in-Hybrid, VW E-Golf, BMW i3.

## STATEMENT

**Ulrich Hackenberg**, Entwicklungsvorstand von Audi: „Der Audi A3 Sportback e-tron kombiniert als Plug-in-Hybrid den Elektromotor mit einem Ottomotor – das Beste aus zwei Welten. Mit einer elektrischen Reichweite von 50 Kilometern lassen sich viele der täglichen Fahrten emissionsfrei zurücklegen.“

