

# EuWe Eugen Wexler ČR, s.r.o.

Wexler rozhodně nestagnuje



**O 1 500 metrů čtverečních rozšíří své teritorium v Rokycanech česká pobočka německé společnosti EuWe Eugen Wexler s orientací na automobilový průmysl. Rozjela nové projekty, soudobé prostory jí nestačí, zatím si další místa pronajímá jinde po městě. „Musíme být připraveni na příští léta, abychom vlastními službami v maximální míře pokryli vzrůstající požadavky zákazníků,” tvrdí Ing. Petr Krob, ředitel firmy, v rámci podnikové strategie.**

Ta do budoucna přinese přechod společnosti hlavně do kategorie velkých strojů, s cílem nabídnout o něco více než jen plastové výlisky. Současná nabídka výrobních kapacit menších vstřikovacích lisů v rámci ČR (stroje se člení dle uzavírací síly, firma je vlastní v rozmezí od 50 do 2 300 tun) je velmi přesycená.

„Nesmíme ustrnout a čekat, až nás konkurence vytlačí z trhu. Náběhem nových projektů se zvýšil nejen obrát, letos přesáhne miliardu korun, ale i logistické nároky na pohyb dílů. Nyní jsme ve stadiu, že manipulační plochy firmě naprosto nestačí. Vyšli nám vstříc ve skladu firmy Beta Transport, abychom mohli zabezpečit bezproblémovou část skladování a expedice výrobků pro Opel.”

Stejně firma využila k pronájmu i část ploch v areálu firmy Kovohutě Rokycany. V současnosti jí též běží stavební řízení na rozšíření manipulační a skladové plochy podniku o 1 500 m<sup>2</sup>. Situaci mírně ztěžuje

blízkost VTL plynovodu, tím projekt nabral malý časový skluz.

„Předpokládáme realizaci akce do března 2012, což by bylo ideální. Předem již ale vím, že připravované plochy nebudou stačit a bez pronájmu v Beta Transportu se neobejdeme. Počítáme s jeho dalším rozšířením, možná i ve třísměnném režimu.”

## Projekty, projekty, projekty

Aktuální i budoucí řešení nedostatku skladových prostor svědčí o tom, že firma EuWe Eugen Wexler ČR (dále jen EEW), navzdory složité ekonomické situaci na trhu, dynamicky rozšířila produkci. Podíl na tom má i inovace strojního parku, kterou podnik připravil koncem roku 2010.



„Plány jsme splnili na 100% zakoupením deseti nových vstřikovacích lisů, polovina značky Engel, polovina od Kraus Maffei. Jedná se o stroje od 500 do 1 500 tun uzavírací síly. Dva lisy nahradily vysloužilé, které byly sešrotovány, o osm dalších se rozrostl strojní park. Vynaložené investice obsáhly i průmyslové roboty-manipulátory, jako příslušenství ke všem strojům.“

Rok 2011 začal dodávkami k projektu F20 firmy BMW. Kvůli jejich zabezpečení v EuWe převzali 13 vstřikovacích forem. Běžné dodávky výrobků z tohoto projektu byly úspěšně zahájeny.

„Zavádíme v něm nové výrobky, například tzv. rámy oken, výlisky z polyamidu se sklem. Tenkostěnný díl s poměrně tvarovou náročností je těžké vystříknout tak, aby nevznikly vzhledové vady. Složitost produktu dokazuje i jeho obtížné vyjímání z formy. Jedná se o technologii, kterou již známe z dodávek pro značku Opel. Podle našich informací ji používají jen tři dodavatelé: naše mateřinka v Laufu, jedna konkurenční firma a naše firma.“

Kromě toho firma řeší dodávky dílů na další projekt BMW F30, připravují se 4 vstřikovací formy. Běží práce i na přípravě dodávek dílů pro novou Octavii, k výrobě poslouží 10 vstřikovacích forem. Obdobný stav je u projektů BMW F31 a BMW F22, 23, respektive u dílů na Opel Astra 3401 a 3403 – tři- a čtyřdveřová verze spojený s odladěním 7 vstřikovacích forem. Další náběh tvořil plán dodávek na nový Opel Zafira 3470.

„V tomto programu jako jediní v EuWe týmu vyrábíme díly s látkovým provedením. Látka se založí do formy, na ní se vystříkne plast a následně se vyrobený díl ořezává laserem. Výhodou postupu je jeho plná automatizace, odpadly časově problematické manipulační mezikroky zabezpečované lidmi. Robot zajistí i vyřazení hotového dílu na montážní dopravník, kde zaměstnanci provedou jeho dokončení.“

Optimalizací výrobních postupů podnik vychází vstříc požadavkům zákazníků, kteří stále více tlačí na pořizovací ceny, k čemuž firmu podle slov Ing. Kroba nutí i srovnání s Asií. Další důležitou aktivitou je projekt



EuWe EUGEN WEXLER  
INTERNATIONAL

Úplný název společnosti dle obchodního rejstříku:  
EuWe Eugen Wexler ČR, s.r.o.

Sídlo:  
Kotelská 1109, 337 03 Rokycany  
Česká republika

Založení společnosti:  
28. července 1993

Počet zaměstnanců:  
550

Obor podnikání:  
opracování a zpracování plastů

Management:  
Obchodní ředitel, jednatel:  
Ing. Petr Krob

Výrobní ředitel, jednatel:  
Giounai Mourmin





na dodávku dílů pro kompletní středovou konzoli, prodávanou ve 3 variantách: pro Škoda Citigo, VW 120 UP a Seat.

„Ze 14 vstřikovacích forem budeme dodávat díly zhruba v 18 variantách, a to v JIT režimu do VW v Bratislavě, což je z pohledu logistiky značně složitý projekt.“

## O odborníky je stále nouze

Komplikace dělají odlišné logistické filozofie ze strany odběratelů, tedy BMW, Škoda či Opel, každý má jinou, hlavně v pohybu obalů, což procesy značně ztěžuje. Například Škoda změnila koncept v průběhu dodávek v tom duchu, že firmě EuWe poskytuje potřebné palety již pouze na transport.

„Ne vždy se nám daří definovat, kdy přesně naše výrobky do transportních palet umístit. Stává se tak, že kamion, jenž přiveze obaly, poté čeká, než zásilku přebalíme z interních obalů na expedici k zákazníkovi. Snažíme se proces zjednodušit užitím skenerového systému, aby se vše nemuselo přepisovat a zamezilo se chybám ze strany personálu.“

V logistice, potažmo při zajištění bezchybného provedení výrobků, je klíčová spolehlivost a odbornost lidí. Kde ale takové pracovníky vzít, když jde o problém celorepublikový. Rozjeté aktivity přitom nabízí práci téměř 50 lidem. Jak danou situaci vidí ředitel podniku?

„Proti loňsku se stav ještě zhoršil. Sehnat kvalitní lidi, odborníky a lidi se zájmem o práci je stále těžší. Jediný úspěch v poslední době máme v zisku jednoho projektanta po více než ročním úsilí, v dělnických profesích je to přímo katastrofa. Proto jsme s vedením koncernu dohodli, že další rozšiřování podniku z hlediska dalšího zvyšování výrobních kapacit omezíme do doby, než stabilizujeme personál a než bude jasné, odkud jej brát.“

Ani pokus státních orgánů, konkrétně Hospodářské komory Plzeňského kraje, na jaře 2011 s projektem Aktivní motivace žáků a pokusem doplnit chybějící profese na trhu práce nic novátorského nepřinesl. Představy EuWe o tom, že školství, jež v regionu působí, začne akceptovat požadavky zdejších podniků, specializovaných na automobilový průmysl, se rozplynuly.

„Pokud dostanete k dispozici bývalého číšníka či nic neříkajícího manažera, přináší vám to další výdaje jak na přeškolení, tak na daně, protože je odvádíme za profese, které nikdo nechce.“

Nelze se pak divit trochu kacířským myšlenkám ze strany Ing. Kroba o tom, jak kupříkladu řešit ožehavou otázku.

Inzerce

### BOS

## Brdská obchodní a stavební společnost

338 44 Dobřív 68

#### Pro průmyslové podniky provádíme:

- osazení výrobních strojů, především lisů (do 300 tun)
- připojení strojů na instalace – vodovod, vzduchovod, elektroinstalace, potrubí na dodávky granulovaného materiálu
- stavební, zámečnické práce a práce pro veškeré instalace včetně revizí a tlakových zkoušek

Kontakt:  
+420 728 55 30 34

